

ПРИМЕЧАНИЕ: Любая наземная проверка, для которой требуется работа на полной мощности, должна ограничиваться тремя минутами или меньшим периодом времени, если предполагается, что температура головок цилиндров будет выше максимальной температуры, указанной в данном Руководстве.

- а. Установите самолет против ветра.
- б. Держите смесь в соответствии с положением "Полн. обогащ."
- в. Производите гонку только при минимальном угле установки лопасти винта.
- г. Производите прогрев примерно на 1000-1200 об/мин. Избегайте продолжительной работы на режиме малого газа на земле и не превышайте 2200 об/мин.
- д. Считается, что двигатель достаточно прогрет для выполнения взлета, когда дроссель можно открыть, не вызывая колебаний в работе двигателя.

6. НАЗЕМНАЯ ПРОВЕРКА

- а. Прогрейте двигатель как указано выше.
- б. Проверьте давление масла и температуру масла.
- в. Держите смесь в соответствии с положением "Полн. обогащ."
- г. (Там где это применимо) переместите регулятор шага винта в пределах всего диапазона для проверки работы и затем возвратите в положение малого шага. Проведение проверки на полное флюгирование (~~двойного двигателя~~) на земле не рекомендуется, но собственно флюгирование можно проверить, если при работе двигателя на скорости 1000-1500 об/мин на очень короткий момент установить регулятор шага винта во флюгерное положение. При этом не допускайте падения оборотов двигателя более, чем на 500 об/мин.
- д. Надлежащая проверка магнето имеет важное значение. Помимо системы зажигания на "падение" магнето оказывают влияние дополнительные факторы, к числу которых относятся: выходная нагрузочная мощность, шаг винта и ^{качество} ~~крепость~~ смеси. Важно отметить, что двигатель работает равномерно, так как на работу